

Schriftelijke vragen “Laat de bloemenmarkt bestaan”

22 november 2021

Gesteld door:

- Martijn van Dalen, VVD
- Marijn de Pagter, VVD

Vragen:

Elke zaterdag, sinds jaar en dag, staat op het Janskerkhof de bloemenmarkt. De bloemenmarkt is een begrip in Utrecht en is een gewaardeerde markt voor Utrechters en bezoekers. Ook toeristen weten de bloemenmarkt goed te vinden. De aantrekkingskracht van de bloemenmarkt is dan ook belangrijk voor de Binnenstad.

De herinrichting van het Janskerkhof heeft gevolgen voor de gebruikers van het plein, waaronder de bloemenmarkt. De ondernemers op de bloemenmarkt hebben aangegeven dat zij niet zozeer tegen de herinrichting van het plein zijn, maar dat zij zich zorgen maken over het voortbestaan van de bloemenmarkt. Voor een gedeelte heeft dat te maken met de herinrichting. De klanten van de bloemenmarkt parkeren op het Janskerkhof. Bij het opheffen van de parkeerplaatsen is er voor bezoekers van de bloemenmarkt minimaal een laad- en losplaats nodig. Veel bezoekers komen op de fiets en kunnen een bloemetje met de fiets meenemen, maar voor gekochte planten en kleine bomen is het toch nodig om deze in een auto te laden.

1. Hoe heeft de communicatie over de herinrichting met de gebruikers van het Janskerkhof, waaronder de ondernemers op de bloemenmarkt, plaatsgevonden? Graag een toelichting per type gebruiker (minimaal: marktkooplieden, organisatoren evenementen, studentenverenigingen, horeca, bewoners, onderwijsinstellingen, kerk, retail).
2. Wat is er gedaan met de punten die ondernemers op de bloemenmarkt van tevoren hebben aangegeven?
3. Wat is er gedaan met de punten die andere belanghebbenden hebben aangegeven? (minimaal: organisatoren evenementen, studentenverenigingen, horeca, bewoners, onderwijsinstellingen, kerk, retail).
4. Worden er laad- en losplaatsen op het Janskerkhof gecreëerd?
5. Hoe wordt toegang tot het plein voor het opbouwen en afbreken van evenementen en markten gegarandeerd?
6. Waar kunnen bewoners en bezoekers parkeren bij het verdwijnen van de parkeerplaatsen?
7. Als het college op het Janskerkhof parkeerplaatsen verwijdert, waar komen er dan parkeerplaatsen bij?
8. Wat is het effect op de parkeerdruk van de aanpassing van de herinrichting van het Janskerkhof?

De ondernemers van de bloemenmarkt hebben aangegeven dat zij problemen gaan ondervinden met de strenger wordende milieuzone. Veel bestelbusjes mogen vanaf 1 januari 2022 nog wel de milieuzone in, maar de vrachtwagens (Euroklasse 6) mogen de milieuzone niet meer in. De ondernemers geven aan dat zij bereid zijn te investeren, maar dat door de coronacrisis er te weinig geld is om te investeren in nieuwe vrachtwagens. Ook zijn vrachtwagens met Euroklasse 6 momenteel slecht leverbaar. Daarnaast zou een investering in een nieuwe vrachtwagen met Euroklasse 6 betekenen dat dit een niet duurzame investering is. Immers, een aantal jaar later mogen alleen nog maar nieuwe emissieloze vrachtwagens de milieuzone in. Dat betekent dat gebruik gemaakt moet worden van elektrische vrachtwagens (eventueel op waterstof).

Momenteel is het nog niet goed mogelijk om elektrische vrachtwagens aan te schaffen. De ondernemers geven aan dat dit betekent dat zij moeten verdwijnen van de bloemenmarkt en dat de bloemenmarkt zo ook ophoudt te bestaan. Ook geven zij aan dat voor velen van hen bij de bloemenmarkt in Utrecht hun hoofdkomsten vandaan komen: van één bloemen- of plantenkraam eten 5 gezinnen.

9. Wat vindt de wethouder van de mogelijkheid dat door de milieuzone voor vrachtwagens er in de nabije toekomst mogelijk geen ondernemers meer op de bloemenmarkt kunnen komen?
10. Hoe kijkt de wethouder naar het wegvallen van de hoofdkomsten voor deze ondernemers?
11. Is de wethouder het met de VVD eens dat de toekomst van de bloemenmarkt op het spel wordt gezet door rigide toepassing van de milieuzone? Zo nee, wat gaat de wethouder doen om ervoor te zorgen dat deze ondernemers ook in de toekomst op de bloemenmarkt kunnen staan?

De gemeente is in staat om uitzonderingen voor (vracht)wagens in te stellen om de milieuzone in te rijden. Deze uitzonderingen worden o.a. voor kermisvoertuigen en foodtrucks ingesteld.

12. Is de wethouder bereid om voor de vrachtwagens van de bloemenmarkt, en eventueel bestelbusjes, een uitzondering te maken, zodat de ondernemers bij de bloemenmarkt kunnen komen met hun bloemen en planten? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe gaat deze uitzondering eruit zien (o.a. duur, welke voertuigen)?

De ondernemers verdienen duidelijkheid. Sommige ondernemers geven aan dat zij hier nachten van wakker liggen. De VVD heeft er bij betrokken wethouders (portefeuilles markten & milieuzone) in oktober al op aangedrongen om snel duidelijkheid te bieden aan de ondernemers en te werken aan een ontheffing voor de milieuzone.

13. Is de wethouder bereid om snel duidelijkheid te bieden aan de ondernemers over de ontheffing? Zo nee, waarom niet? Zo ja, per wanneer?
14. Hoe lang duurt deze ontheffing en hoe vaak kan deze verlengd worden?
15. In hoeverre hebben ondernemers op de bloemenmarkt al een ontheffing aangevraagd?
16. In hoeverre speelt de situatie met vrachtwagens die de milieuzone niet in mogen (Euroklasse 4 of 5) vanaf 1 januari bij andere markten in Utrecht (bijv. Vredenburgmarkt)? In hoeverre wordt dat opgelost met een ontheffing?

Via experts uit de transportsector krijgt de VVD informatie over lange levertijden van vrachtwagens Euroklasse 6 en elektrische vrachtwagens. Daarnaast is de aanschafwaarde van een elektrische vrachtwagen factor 3 a 4 hoger dan een gewone vrachtwagen. Ook geven experts aan dat de ontwikkelingen bij elektrische vrachtwagens snel gaan, waardoor ondernemers pas op het laatste ogenblik op een elektrische vrachtwagen willen overstappen, zodat ze gebruik kunnen maken van de nieuwste technologie.

17. Hoe wordt er bij het verlenen van ontheffingen rekening gehouden met levertijden van vrachtwagens Euroklasse 6, elektrische vrachtwagens en vrachtwagens op waterstof?
 - a. Hoe wordt er rekening gehouden met het wereldwijde chiptekort en de impact daarvan op de productie en levertijden van vrachtwagens?
 - b. Worden de langere levertijden gezien als een bijzondere reden om een ontheffing te verlenen?
 - c. Is hierover contact met ondernemers, brancheverenigingen, TLN, evofenedex, MKB Nederland en CMU? Hoe kijken zij hiernaar?
18. Kan het college een gestandaardiseerde business case weergeven, rekening houdend met de inkooprij van een Euroklasse 6 vrachtwagen, standaard afschrijvingstermijnen, en de inkooprij van een elektrische vrachtwagen voor vervanging? Hoe ziet deze eruit?